



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ
NAKLIYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İZDENİZ A.Ş.

4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3. maddesi (g) bendi doğrultusunda istisna kapsamında Mal Alımı
TEKLİF İSTEME FORMU

İKN: 2020/417286

İlgili Birim: ÇEKEK YERİ VE MARINA

Teklif İsteme Tarihi: 12.08.2020

SIRA NO	SATIN ALINACAK MALIN CİNSİ	Birim	Miktar	Teslim süresi	Marka	Birim Fiyat (KDV Hariç)	Toplam Tutarı (KDV Hariç)
1	HİZMET BOTU	ADET	1				

Söz konusu malı alım dokümanlarındaki şartlarda toplam KDV hariç bedelle temin ve teslim edeceğimizi taahhüt ederiz.

Not:

- İsteklilerin teklif vermekle Teknik Şartname ve diğer alım dokümanlarda yer alan tüm şartları kabul ettikleri ve teklif etmiş oldukları ürünün Teknik Şartnamede istenen özelliklerde olduğunu taahhüt ettikleri kabul edilir. Ürünün teslimi aşamasında yapılacak kontrollerde Teknik Şartnameye uygun olmadığı tespit edilmesi halinde ürünün kabulü yapılmayacaktır. İstekliler teklif vermiş olmakla bu hususları peşinen kabul etmiş sayılır.
- İsteklilerin söz konusu malı 12 iş gününden önce teslim etmeyi taahhüt etmeleri halinde sözleşme imzalanmayacaktır.

Şirketimizin ihtiyacı olan Hizmet Botu alımına teklif vermek istemeniz halinde aşağıdaki şartlar çerçevesinde tanzim edeceğimiz iş bu Teklif İsteme Mektubunu idareme satın alma birimine imzalı ve kaşeli olarak kapalı zarf içinde elden veya e-posta olarak gönderilmesini rica ederim.

Aydost GÜNDAY
Satınalma Müdürü

TEKLİF VERME VE SATINALMAYA İLİŞKİN HUSUSLAR:

- Teklifinizi en geç **18.08.2020, saat 14.00'a kadar** İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Tic. A.Ş. Satınalma Birimine gönderiniz.
 - Adres: İsmet Kaptan Mah. Şevket Özçelik Sk. No:53 K:3 Akın İş Merkezi Alsancak Konak / İzmir
 - e-mail: satinalma@izdeniz.com.tr
 - Tel : 0 850 360 03 50
- Teklifinizi KDV hariç, **Birim Fiyat ve Toplam Bedel** olarak ve **TL veya Döviz bazında veriniz**. Döviz cinsinden verilen tekliflerin değerlendirmesi en son teklif isteme tarihinde geçerli olan T.C.M.B. döviz alış kuru üzerinden Türk Lirasına çevrilmek suretiyle yapılır.
- Teklif mektubunun ve teknik şartnamenin her sayfasını kaşeliyip imzalayınız.** Markasını mutlaka yazınız.
- Teklif mektubunda vermiş olduğunuz fiyatlar Teknik Şartnamede aksine bir süre yoksa **30 (otuz)** gün süreyle geçerli olacaktır.
 - Taahhüt edilen mal Haydar Aliyev Bulvarı No:4 Üçkuyular Balçova / İzmir adresinde bulunan İZDENİZ MARİNA'ya teslim edilecektir.
 - Cezalara ilişkin hususlar Teknik Şartname ve Sözleşme Tasarısında belirtilmiştir.

TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:

Adı, Unvanı :
Vergi No :
Adres :
Tel/Faks :
Teklif Tarihi :



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ
NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İZDENİZ A.Ş.

4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3. maddesi (g) bendi doğrultusunda istisna kapsamında Mal Alımı
TEKLİF İSTEME FORMU

İKN: 2020/417286

İlgili Birim: ÇEKEK YERİ VE MARİNA

Teklif İsteme Tarihi: 12.08.2020

c) **Mal / hizmetin TESLİM SÜRESİNİ MUTLAKA BELİRTİNİZ. Teslim süresi 15 takvim gününü geçen alımlarda sözleşme imzalanacaktır. Sözleşme tutarının %0 9,48 (binde 9,48) oranında sözleşme damga vergisi yüklenici tarafından sözleşmenin imzalanmasından itibaren yasal süresi içinde Vergi Dairesine yatırılacak ve alınacak belge İZDENİZ'e teslim edilecektir.**

d) **Ödeme koşulları ve zamanı**

d.1. Sözleşme konusu malın teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun şekilde teslim edilmesi koşuluyla, muayene ve kabul komisyonunca kabul raporu düzenlenir. Ödemelerin vadesi fatura tarihinden itibaren 30 (Otuz) gündür. İdaremizce ödemeler, her ayın ikinci CUMA günleri yapılır. Ödeme tarihi, fatura tarihinden itibaren 30 (otuz) gün sonraki ilk ödeme günüdür.

d.2. **Döviz cinsinden ödemeler, fatura tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası döviz alış kuru üzerinden Türk Lirasına (TL) dönüştürülmesi suretiyle ve Türk Lirası cinsinden yapılacaktır. Yüklenici bu dönüşüm nedeniyle herhangi bir zarar ziyan, kar kaybı vs. talebinde bulunamaz.**

d.3. Ödeme, yüklenicinin fatura üzerinde veya vereceği dilekçede belirteceği banka hesabına havale edilmek suretiyle yapılacaktır.

d.4. Yüklenici yapılan işe ilişkin hak ediş ve alacaklarını Şirketin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir ve temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi ve Şirket tarafından istenilen kayıt ve şartları taşıması zorunludur.

5. **Teklif Hazırlama Giderleri:**

Teklifin hazırlanması ve sunulması ile ilgili bütün masraflar isteklilere aittir. İstekli, teklifini hazırlamak için yapmış olduğu hiçbir masrafı Şirketimizden isteyemez.

6. **Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir.**

7. **Sözleşme:**

7.1. Şirketimiz tarafından alıma ait dokümanda yer alan şartlara uygun olarak hazırlanan Sözleşme, şirketimiz yetkilisi ve yüklenici tarafından imzalanır ve sözleşmenin şirketimizde onaylı bir örneği yükleniciye verilir. Yüklenici tarafından sözleşmenin birden fazla nüsha halinde düzenlenmesi talep edilirse, talep edilen sayı kadar sözleşme nüshası düzenlenir.

7.2. Sözleşmenin notere tescil ve onayı gerekli değildir.

7.3. Sözleşmenin imzalanmasına ilişkin her türlü resim, vergi, harçlar ile diğer sözleşme giderleri yükleniciye aittir.

8. Teklif mektubunda teklif edilen bedel rakam ve yazı ile yazılmalı, üzerinde kazıntı silinti ve düzeltme bulunmamalıdır. Ad, Soyad ve Ticaret Unvanı yazılmak suretiyle yetkili kişiler tarafından imzalanmış ve kaşelenmiş olmalıdır.

9. Teklif veren firmalar bağlı buldukları Vergi Daireleri ve Vergi Numaralarını belirtecektir. Gerçek kişi olması halinde C. Kimlik No'sunu belirtecektir. Tekliflerle ilgili ihtilaf halinde kurum kayıtları esas alınacaktır.

10. 6183 sayılı kanunun 22/a maddesi gereği 5.000,00 TL'yi (BeşbinTürkLirası) geçen tüm ödemelerde "Borcu Yoktur" belgesini firma ibraz edecektir.

11. Bu alım 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3 (g) maddesi kapsamında olup, Şirket mal/hizmeti alıp almamakta, iptal etmekte serbesttir.

12. Bu alım ceza ve ihalelerden yasaklama hükümleri hariç 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununa tabi değildir.

13. İhale ilanlarımızı (www.izdeniz.com.tr) internet adresimizden takip edebilirsiniz.

14. **Teklif veren firmalar, yukarıdaki şartlarla birlikte, Teknik Şartname ve Sözleşme Tasarısında belirlenen hususları aynen kabul etmiş sayılır.**

Ekler:

1. Teknik Şartname (5 Sayfa)
2. Sözleşme Tasarısı (7 Sayfa)
3. Kişisel Verilerin İşlenmesine İlişkin Aydınlatma Metni (2 Sayfa)
4. Açık Rıza Metni (1 Sayfa)

TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:

Adı, Unvanı :
Vergi No :
Adres :
Tel/Faks :
Teklif Tarihi :



**MALZEME/HİZMET ALIM
TEKNİK ŞARTNAME
FORMU**

Doküman No : İZD-FR/MİM/06
Yürürlük Tarihi : 08.03.2017
Revizyon No :-
Revizyon Tarihi :
Sayfa No : 1 / 5

TEKNİK ŞARTNAME TARİHİ:	27.07.2020
TEKNİK ŞARTNAME KONTROL NUMARASI:	30.07.2020 11:12:17

PALAMAR BOT ALIM İŞİ	
TEKNİK ŞARTNAMESİ	
TEKLİFLERİN VERİLECEĞİ ADRES, TELEFON VE FAKS NUMARASI:	
İDARENİN ADI	: İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. A.Ş. (İZDENİZ)
İDARENİN ADRESİ	: İSMET KAPTAN MAH. ŞEVKET ÖZÇELİK SK. 53 /A AKIN İŞ MERKEZİ 3.KAT 35210 KONAK/İZMİR
İDARENİN TELEFONU	: 0(850) 360 0 350 FAKS: 0(232) 463 00 57 satinalma@izdeniz.com.tr

1. İŞİN ADI

PALAMAR BOT ALIM İŞİ

2. İŞİN KONUSU

Bu teknik şartname, İZDENİZ A.Ş. tarafından satın alınacak olan 1 adet Palamar Bot teknik koşullarını, muayene ve kabul işlemleri ile diğer hususları kapsar.

3. TEMİNE İLİŞKİN İSTEK, ÖZELLİK VE ESASLAR

3.1. Palamar Bot:

3.1.1.Genel Özellikleri:

- 3.1.1.1. Bot fiber tabanlı olacaktır.
- 3.1.1.2. Botun tam boyu 465 cm (% ± 3 cm) olacaktır.
- 3.1.1.3. Botun tam genişliği 225 cm (% ± 3 cm) olacaktır
- 3.1.1.4. Botun iç boyu 363 cm (% ± 3 cm) olacaktır.
- 3.1.1.5. Botun iç genişliği 117 cm (% ± 3 cm) olacaktır.
- 3.1.1.6. Botun taşıma kapasitesi, 7 kişi olacaktır. Bu husus, bot kıçaynasına monteli tanıtım plakasında görülebilir olacaktır.
- 3.1.1.7. Botun ağırlığı, motor dâhil azami 550 kg olacaktır.
- 3.1.1.8. Botun kıçaynası, uzun şaft motor kullanımına uygun olacaktır.

3.1.2.Şişirilebilir Kısım Özellikleri:

- 3.1.2.1. Botun şişirilebilir kısmı, dış yüzeyi CSM iç yüzeyi Neopren ile kaplı arada polyester elyaf tekstilden oluşan 1670 Dtex kumaş olacaktır. Kumaş, 5 katlı olup bu katlar dıştan içe sırayla 1 kat Chlorosulphonated Polyethylene, 1 kat Polychloroprene, 1 kat poliamid veya polyesterden dokunmuş temel tekstil ve iki kat Polychloroprene malzeme olacaktır.
- 3.1.2.2. Botun şişirilebilir kısmının imal edildiği kumaşın ISO 15372 ve ISO 6185-3 standartlarına uygunluğun olacaktır. Bu husus yüklenici firma tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak ve taahhüt ekinde ilgili kumaşa ait belirtilen özellikleri teyit eden tip onay sertifika aslının sureti teslim edilecektir.
- 3.1.2.3. Bot soğuk yapıştırma (cold gluing) yöntemi ile üretilmiş olacaktır.
- 3.1.2.4. Botun şişirilebilir kısmı renk olacaktır.
- 3.1.2.5. Botun şişirilebilir kısmı, en az 4 ayrı bölmeden meydana gelecektir.
- 3.1.2.6. Botun şişirilebilir kısmının çapı, asgari 50 cm olacaktır.

- 3.1.2.7. Botun şişirilebilir kısmının her iki yanında en az 2 adet olmak üzere toplamda en az 4 adet kauçuk malzemedan mamul taşıma tutamakları bulunacaktır.
- 3.1.2.8. Botun şişirilebilir kısmının dış tarafında kauçuk malzemedan mamul en az 9 cm eninde iki sıra ve baş kısma üçüncü sıra şerit usturmaça bulunacaktır.
- 3.1.2.9. Botun şişirilebilir tüpü üst kısmında iskele ve sancak taraflarında 5'er adet olmak üzere toplam 10 adet 28 x 43 cm ebatlı kaymaz malzeme bulunacaktır. Kaymaz malzeme; şişme tüp'e uygulanabilir özellikte, nitril kauçuk içeren, yağ, yakıt, güneş ve deniz suyuna dayanıklı, en az 2,5 mm kalınlığında, koyu gri renkte olmalıdır. Bu husus yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.
- 3.1.2.10. Botun baş güvertesinde bulunan çapa dolabı üzerinde bir adet krom u mapa ve kaymaz malzeme bulunacaktır.
- 3.1.2.11. Botun şişirilebilir kısmı üzerinde dışta 4 adet sancak ve 4 adet iskelede krom D halkalara ve bunlara bağlı tutunma halatları bulunacaktır.
- 3.1.2.12. Botun şişirilebilir baş kısmında, baş üstü sancak-iskelede 1'er adet ve baş altın sancak-iskelede 1'er adet olmak üzere toplam 4 adet krom D halka (sosis usturmaça bağlamak maksadı ile) bulunacaktır.
- 3.1.2.13. Botun şişirilebilir kış sancak ve iskele kısımlarına takviye kumaş kaplaması yapılmış olacaktır.
- 3.1.2.14. Botun şişirilebilir baş kısmına takviye kumaş kaplaması yapılmış olacaktır.

3.1.3.Gövde Özellikleri:

- 3.1.3.1. Botun gövdesi CTP (Cam Takviyeli Polyester) malzemedan mamul olacaktır.
- 3.1.3.2. Botun gövdesi **Beyaz** renk olacaktır.
- 3.1.3.3. Botun gövdesinin yapısal özellikleri, ISO 6185-3 standardına uygun olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.
- 3.1.3.4. Bot gövdesi üzerinde, botu kaldırabilmek için 2 adet kıçayna üzerinde ve 2 adet çapa dolabı üzerinde olmak üzere toplamda 4 adet krom malzemedan mamul kaldırma mapası bulunacaktır.
- 3.1.3.5. Botun baş dış kısmında 1 adet krom yedekleme mapası bulunacaktır.
- 3.1.3.6. Botun kıçaynası üzerinde, seyir esnasında su tahliyesini sağlayan diyaframlı 1 adet su tahliye tapası olacaktır.
- 3.1.3.7. Bot tabanı çift cidarlı olacaktır. Güverte tahliyesi için kıç aynalıkta 1 adet güverte tahliye rekoru ve tapası bulunacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.
- 3.1.3.8. Bot kıç aynası üzerinde plastik motor braketi bulunacaktır.

3.1.4.Donanım Özellikleri:

- 3.1.4.1. Bot güvertesi üzerinde, kumanda konsolu bulunacaktır. Konsol üzerinde paslanmaz çelik (Aısı 316 kalite) tutunma barı ve pleksiglass malzemedan mamul rüzgârlık bulunacaktır. Konsol ön oturaklı yapıda olacaktır.
- 3.1.4.2. Bot güvertesi üzerinde, katlanabilir sırtlıklı ve iç kısmı malzeme deposu olan en az 65 lt hacimli koltuk bulunacaktır.

- 3.1.4.3. Bot kış kısmında, paslanmaz malzemedan (Aısı 316 kalite) mamul en az 76 mm çapında 3 mm kalınlığında ve 120 cm uzunluğunda güverteye montajlı Çeki Direği bulunacaktır. Çeki direği ayrıca iki krom payanda ile kış aynalığa bağlanmış olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.
- 3.1.4.4. Bot üzerinde, 12 volt elektrik sistemi bulunacaktır.
- 3.1.4.5. Bot elektrik sistemi donanımlarının kumandası için, konsol üzerinde 1 adet switch (kontrol) panel bulunacaktır.
- 3.1.4.6. Bot elektrik devresi üzerinde, kullanılmadığında bot üzerindeki devreyi kapatabilmek için bir adet akü şalteri bulunacaktır.
- 3.1.4.7. Bot elektrik sistemi, bota bağlanacak aküden beslenecek ve monte edilecek motor üzerinden şarj edilebilir olacaktır.
- 3.1.4.8. Bot üzerinde, iskele ve sancak müteşekkil seyir fenerleri sistemi bulunacaktır.
- 3.1.4.8.1. Seyir fenerleri, LED ve konsol üzerine monte edilmiş olacaktır.
- 3.1.4.9. Bot üzerinde, konsoldan kumanda edilebilen kış havuzluğa montajlanmış sintine pompası bulunacaktır. Sintine pompası en az 750 gph kapasiteli ve otomatik/manuel özellikli olacaktır.
- 3.1.4.10. Botta, güverte altına (sintineye) yerleştirilmiş yakıt sistemi olacaktır. Yakıt sistemi, yakıt tankı, yakıt şamandırası, yakıt göstergesi, yakıt dolum ağzı, yakıt havalandırma firarı, yakıt hortumları ve kelepçelerinden oluşacaktır. Yakıt tankı kapasitesi en az 50 lt olacaktır. Yakıt tankı krom (Aısı 316 kalite) olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.
- 3.1.4.11. Bot ile birlikte aşağıdaki aksesuarlar verilecektir:
- 3.1.4.11.1. 1 Çift Kürek.
- 3.1.4.11.2. 1 Adet Ayak Pompası.
- 3.1.4.11.3. 1 Adet Tamir Takımı.

3.1.5. Diğer İstekler:

- 3.1.5.1. Botun şişirilebilir tüpünün ön kısmında, iskele ve sancak taraflarında, bot kumaşından mamul harfler ile "**Levent Marina**" yazısı bulunacaktır.
- 3.1.5.2. Botu tamamını kapatacak koruma örtüsü (kapela) bulunacaktır.
- 3.1.5.2.1. Bot kapelası; birinci kalite polyester branda kumaşından üretilmiş olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.
- 3.1.5.2.2. Bot kapelası, denize ve güneşe karşı dayanıklı olacaktır.
- 3.1.5.3. Bot kapelası özelliklerinde konsol koruma örtüsü bulunacaktır.
- 3.1.5.4. Botun şişirilebilir kısmı (tüp) üzerine koruma örtüsü (kapela) yapılacak ve örtü üzerinde şişme tüp üzerindeki alametler uygulanmış olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.
- 3.1.5.4.1. Tüp kapelası; Akrilik % 100 sentetik iplik ile dokunmuş ve su geçirmez kumaştan üretilmiş olacaktır.
- 3.1.5.4.2. Tüp Kapelâsı denize ve güneşe karşı dayanıklı olacaktır.
- 3.1.5.4.3. Kapelâ üzerinde, şişme tüpe kolayca montajlanabilmesi ve sökülebilmesi için çalışma koşullarına dayanıklı cırt bant bulunacaktır. Cırt bant takımının bir parçası şişme tüp üzerine yapıştırılmış ve diğer parçası kapelaya dikilmiş olacaktır.

- 3.1.5.4.4. Kapelâ; şişme tüp üzerindeki aksesuarların (tutamaç, tutunma halatı v.s.) kullanımına elverişli olacaktır.
- 3.1.5.4.5. Kapelâ üzerinde; **Levent Marina** yazısı şişme tüp üzerindeki örneklerine uygun olarak yapılmış olacaktır.
- 3.1.5.4.6. Kapelâ üzerindeki tüm ekipmanlar denizdeki çalışma koşullarına uygun dayanıklılıkta olacaktır.
- 3.1.5.4.7.

3.1.6. Sevk Sistemi:

- 3.1.6.1. Bot kıçaynasına monteli bir adet dıştan takma motor bulunacaktır.
- 3.1.6.2. Motor asgari 60 hp gücünde olacaktır.
- 3.1.6.3. Motorun şaft uzunluğu 530-560 mm olacaktır.
- 3.1.6.4. Motor an fazla 120 kg olacaktır.
- 3.1.6.5. Motor elektronik yakıt enjeksiyonlu olacaktır.
- 3.1.6.6. Motor silindir hacmi 980-1080 cc arası olacaktır.
- 3.1.6.7. Motor tam gazda 5000-6000 dd çalışma aralığında olacaktır.
- 3.1.6.8. Motor dişli oranı 28:12 (2.33) olacaktır.
- 3.1.6.9. Motor kurşunsuz benzin ile çalışacaktır.
- 3.1.6.10. Motor alternatör çıkışı max. 16 A olacaktır.
- 3.1.6.11. Motor 4 silindirli olacaktır.
- 3.1.6.12. Motor ile birlikte direksiyon ve remote kontrol sistemi verilecektir.
- 3.1.6.13. Motorun montajı yapılmış ve en az 60 ah start aküsü verilmiş olacaktır.

3.1.7. Genel İstekler:

- 3.1.7.1. Bot'un Türkiye'de bakım/onarım servisi olacaktır.
- 3.1.7.2. Şişme Bot imalat ve işçilik hatasına karşı 2 yıl garantili olacaktır.
- 3.1.7.3. İstekli, üretici veya yetkili satıcı olacaktır.
- 3.1.7.4. Bot yerli imalat olup CE Belgesi olacaktır.
- 3.1.7.5. Bot üreticisi tarafından, ıslak imzalı olarak düzenlenmiş 2013/53/EU sayılı yönetmeliğe uygunluk beyanı (yürürlükteki/güncel beyan) olacaktır.
- 3.1.7.6. Bot kullanma kılavuzu, içeriği EN ISO 10240 standardına uygun olarak hazırlanmış olacaktır.
- 3.1.7.7. Bot üreticisini ISO 2009/2015 Kalite Yönetim Sistem belgesi ve OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistem belgesi olacaktır.
- 3.1.7.8.

4. NAKLİYE, TAŞIMA VE TESLİMATA İLİŞKİN ESASLAR

Alıma konu malzeme teslim yeri teknik şartnamenin ilgili maddesinde belirtilen yerdir. Belirtilen bu yere teslimat yüklenici tarafından mesai saatleri içerisinde yapılacaktır. (Pazartesi – Cuma günleri arasında saat 08:00 ile 17:00 saatleri arasında)

5. KABUL KRİTERLERİ

Teslim edilen malzemenin teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun olarak teslim edilmesi durumunda kabul komisyonu kabul sürecine başlar.

6. ÖDEME YERİ VE ŞARTLARIYLA AVANS VERİLİP VERİLMEMEYECEĞİ

(VERİLECEKSE ŞARTLARI VE MİKTARI İLE SÖZLEŞME KONUSU İŞLER İÇİN ÖDENECEKSE FİYAT FARKININ NE ŞEKİLDE ÖDENECEĞİ)



**MALZEME/HİZMET ALIM
TEKNİK ŞARTNAME
FORMU**

Doküman No : İZD-FR/MİM/06
Yürürlük Tarihi : 08.03.2017
Revizyon No :-
Revizyon Tarihi :
Sayfa No : **5 / 5**

Bu iş için avans verilmeyecektir. İZDENİZ tarafından siparişe ait ödemeler, İZDENİZ A.Ş. Muhasebe ve Mali İşler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Alım konusu malın teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun şekilde teslim edilmesi koşuluyla, muayene ve kabul komisyonunca kabul raporu düzenlenir. Ödemelerin vadesi fatura tarihinden itibaren 30 (OTUZ) Gündür. İdaremizce ödemeler, her ayın ikinci CUMA günleri yapılır. Ödeme tarihi, fatura tarihinden itibaren 30 (otuz) gün sonraki ilk ödeme günüdür.

7. TESLİM YERİ

Teslim yeri “ İZDENİZ MARİNA-Haydar Aliyev Bulvarı No:4, Üçkuyular, Balçova/İzmir” dir.

8. İŞİN SÜRESİ

Firmaya siparişin verilmesini müteakip **(60) altmış iş günü** (Cumartesi günü iş günüdür) içerisinde İdare'nin istediği yere tüm masraflar yükleniciye ait olmak üzere ürünlerin teslimi yapılacak ve İdare'nin uygun gördüğü alana YÜKLENİCİ firma çalışanları tarafından indirilecektir. **Siparişin belirtilen güne kadar teslim edilmemesi durumunda, 7 (YEDİ) güne kadar toplam sipariş bedelinin %1 (YÜZDEBİR) oranında günlük gecikme cezası uygulanarak teslim alınabilir.**

9. İş bu teknik şartname, bu madde dâhil 9 (DOKUZ) ana madde olmak üzere 5 (BEŞ) sayfadan ibaret olup tarafımızca hazırlanıp 27.07.2020 Tarihinde imza altına alınmıştır.

	BİRİM MÜDÜRÜ	GENEL MÜD. YRD.	MLZ. VE İKMAL MD.
ADI SOYADI	HAKAN KURTBOĞAN	HAKAN VURKAN	Melih KARADENİZ
GÖREVİ	OPR. MÜDÜR V.	GENEL MÜDÜR YRD.	Malzeme ve İkmal Müdürü